

ジェイアールバス東北本部

〒983-0852 仙台市宮城野区榴岡1-4-3 JR東労組仙台地方本部内

第11号 2023年11月17日

NTT:022-297-0155 JR:031-3981~3983

発責：佐藤 秀一 編集：情宣部

申2号「2023年度冬季ダイヤに関する申し入れ」について団体交渉を行う！②

7. 長時間の拘束時間を解消するという観点から仙台支店21Bダイヤの会津便を単独行路とすること。

(会社) 拘束時間見直して、現在「仙台～会津便」の共同運行会社とダイヤ改正を検討中である。また、2024年度に見直される改善基準告示の関係で「古川～仙台線」の大幅な時刻見直しを検討している。

8. 十分な休息時間の確保という観点から、仙台支店22Bダイヤの金沢便を単独行とすること。

(会社) 2024年度に見直される改善基準告示でも問題が無い事から現行通りとする。休息時間も12時間13分確保している。

9. 「ゆいとぴあ中央」バス停が新設された盛岡支店のアーバン号について、新設前との運行時分に変更がないため、安全運行という観点からゆとりある運行時分とすること。

(会社) バス停新設の影響での遅延は発生してない事から現行通りで問題ないと考えている。乗車人員の平均が0.1人であり、運行時分を延ばす考えはない。お客さまが多い場合は、遅延で処理してほしい。

10. 盛岡バスセンターを発着する盛岡支店の白樺号について、連続運転時間超過を回避するという観点から市街地が混雑する時間帯については盛岡駅東口を発着とすることとし、それ以外の時間帯については盛岡バスセンター発着とすること。

(会社) 連続運転時間超過は、久慈発の便が国道4号線での事故渋滞（連続運転4時間30分）、盛岡発の便が盛岡市内の祭りでの渋滞（連続運転4時間5分）、盛岡市内の混雑（連続運転4時間01分）の3件であること。また、お客さまから他の便について、バスセンター乗入れの要望が無い事から現行どおりで問題ないと考えている。引き続き調査しながら検討していく。

11. 今後のダイヤ施策について明らかにすること。

(会社) 2024年度に見直しされるバス運転者の改善基準告示に合わせ、現在、一般路線、高速バスの見直し作業を実施している。また、今後も収支改善や収入確保、効率的な運行に向けてダイヤ施策を検討していく。



**職場運動を強化し、
安全で働きやすい職場をつくり上げよう！**