

「中編成ワンマン運転の実施について」提案交渉①

【目的について】

グループ経営ビジョン「変革2027」では、安全の確保をベースとして業務を高度化し、お客さまが求める輸送サービスを創造することを目指している。

今後、人口減少や技術革新の進展等の社会環境の急速な変化に対応しながら、お客さまが求める輸送サービスを提供していくため、中編成ワンマンを実施する。

【概要について】

1. 対象線区・区間 奥羽本線・男鹿線(秋田駅～男鹿駅間)
2. 運転方法 中編成ワンマン運転(最大4両)
乗降ドア:全ドア
(※車載ホームモニタシステムにより乗降確認を行う)
3. 使用車両 交流蓄電池電車EV-E801系(ACCUM)
4. 関係箇所 秋田運輸区
5. 実施時期 2021年3月
(※具体的な実施日については、決定次第お知らせする)
6. その他
 - ・必要な教育訓練は実施する。
 - ・要員体制については、決定次第お知らせする。
 - ・現場体制を構築し、現場主導で課題解決に取り組む。
 - ・行路など詳細については、別途お知らせする。
7. スケジュール

年	2020年							2021年		
	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
内容	▽社員説明									
	▽設備整備									
	▽現場体制構築									
	▽教育訓練等									
2021年3月▼ ※具体的な実施日について決定次第お知らせします。										

NO82号 議論の特徴点へ続く!